

C. Les avis sur la mobilité

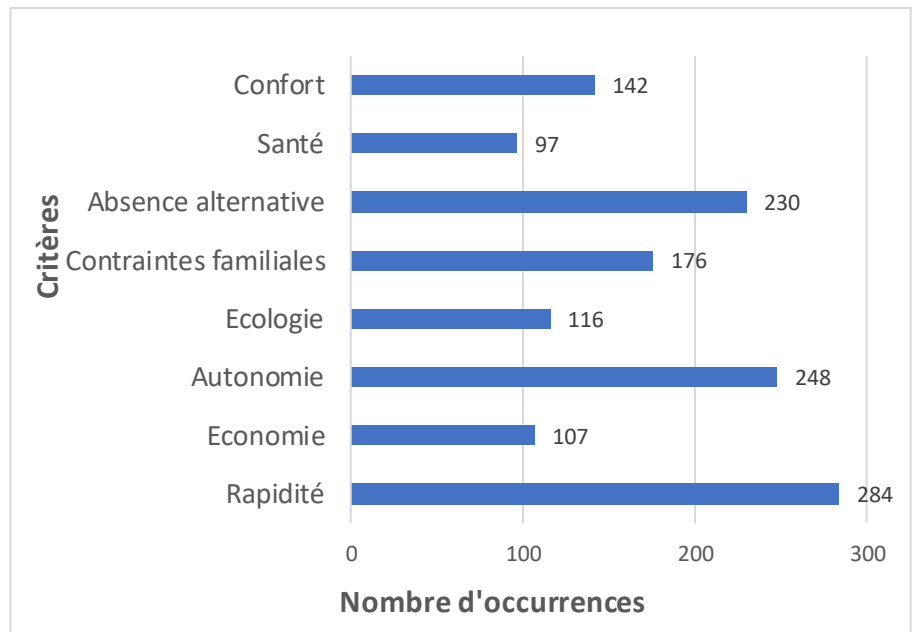
1. Les critères de choix

a) Les critères tous âges confondus

La rapidité arrive largement en tête dans les critères de choix des modes de déplacement, suivie d'assez près par l'autonomie et ensuite l'absence d'alternatives. Arrivent ensuite les contraintes familiales et le confort. Les critères écologique, économique et de santé sont à la traîne.

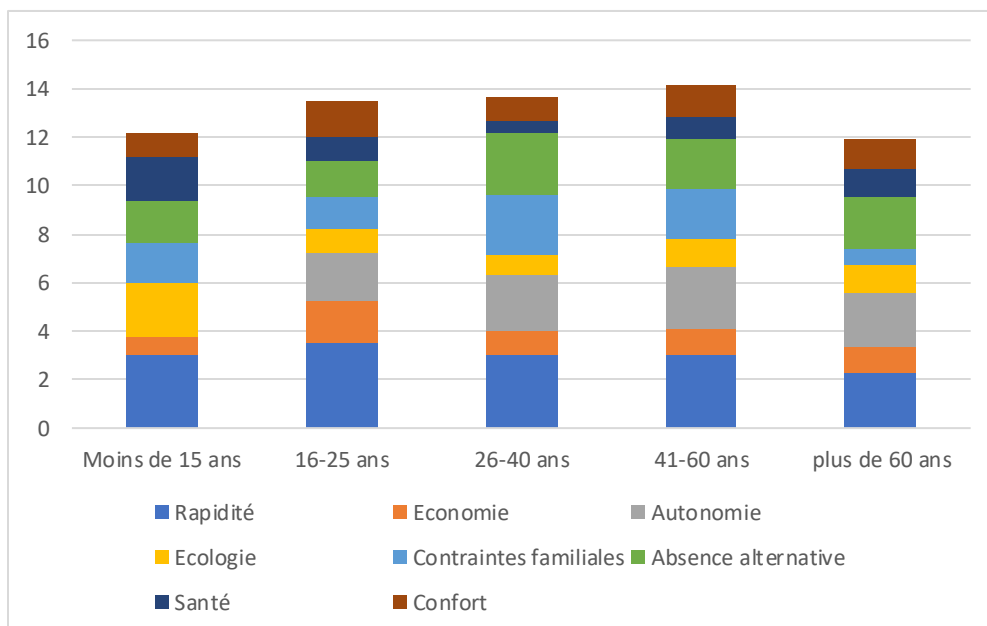
Ces résultats montrent la difficulté de trouver des alternatives à la voiture car les gens cherchent avant tout des solutions de mobilité rapide et l'autonomie dans leurs déplacements. Or, sur un territoire rural, la voiture individuelle est de loin la meilleure solution de ces points de vue-là. L'augmentation des

prix de l'énergie modifiera sans doute l'ordre de ces priorités. La recherche d'alternatives acceptables sur le plan des temps de trajet ainsi que des incitants fiscaux ou autres pourraient également contribuer à un changement des comportements.



b) Incidence de l'âge sur les critères de choix

Une analyse des résultats en fonction du critère d'âge montre que les moins de 15 ans sont plus sensibles au critère de l'environnement mais aussi - étonnement ? - à celui de la santé que les autres catégories d'âge.



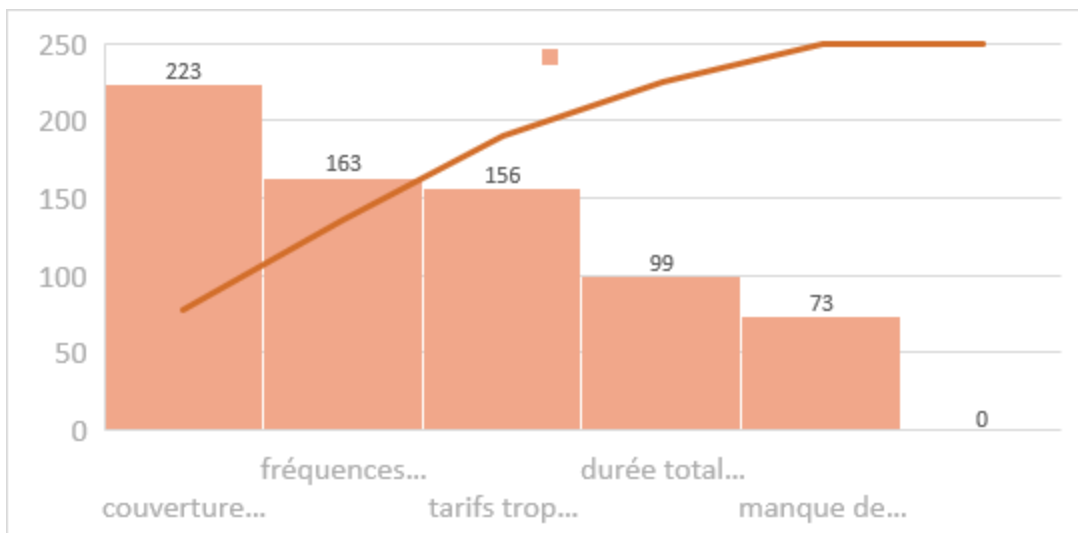
Sans surprise, le critère de la rapidité diminue globalement avec la montée en âge. Le critère de l'économie a plus de poids chez les 16-25 ans. Et celui des contraintes familiales dans la catégorie des 26-40 ans. Quant au critère de la santé, il a été très peu cité par les 26-40 ans.

L'intérêt de cette analyse est de mieux

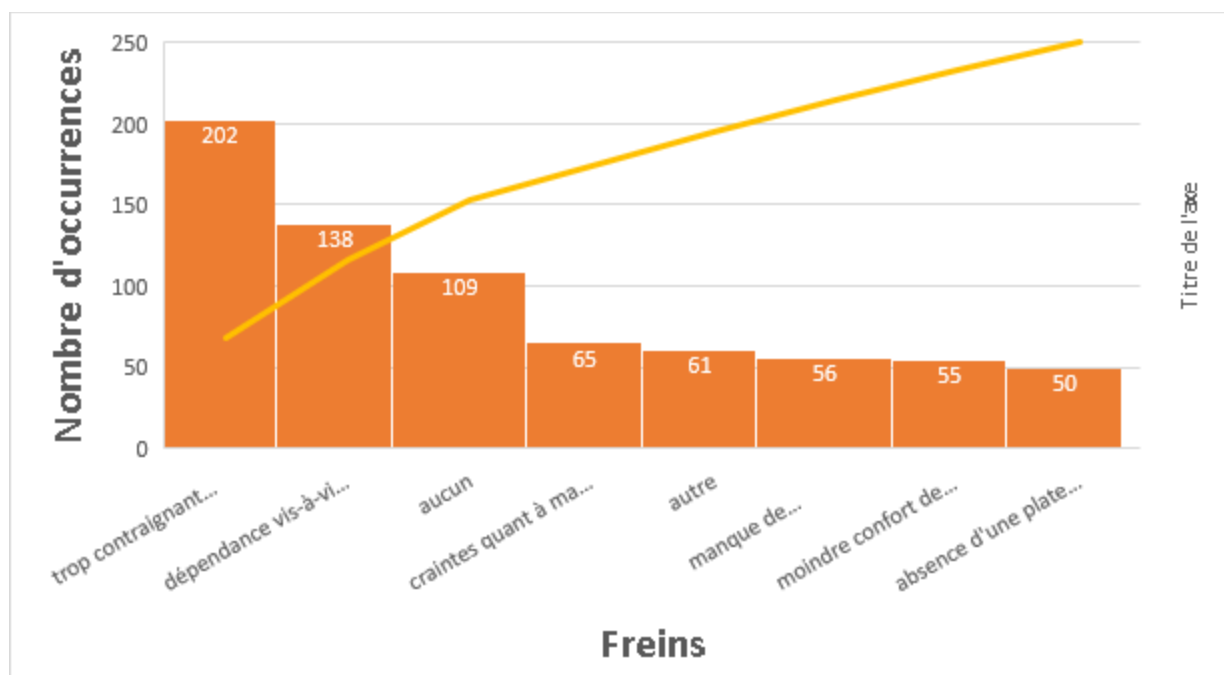
appréhender les motivations des habitants et donc, de développer une politique de mobilité adaptée mais aussi volontariste, en fonction de cette connaissance.

2. Les freins à l'usage du train

A la question de savoir quels étaient les freins à l'usage du train, l'insuffisance de couverture géographique arrive largement en tête, suivie de la faiblesse des fréquences de passage et ensuite, de tarifs trop élevés.



3. Les freins au covoiturage

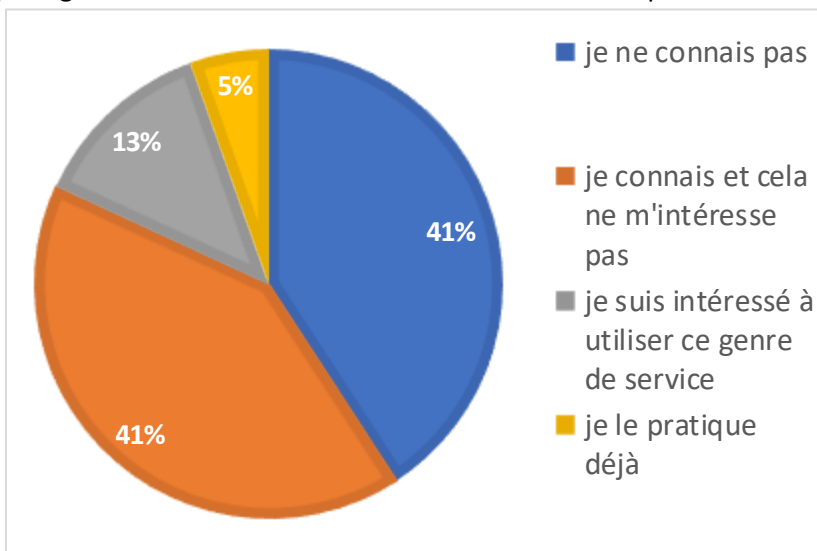


Ce graphique révèle que le principal frein au covoiturage est son aspect contraignant. Le deuxième frein, qui concerne la dépendance vis-à-vis du conducteur, constitue en réalité également une contrainte pour le covoitureur. Ces réponses corroborent la place accordée par les répondants au critère de l'autonomie dans leurs choix de mode de déplacement. Une partie (non-négligeable) du panel n'émet cependant aucun frein à la pratique du covoiturage.

4. Les avis sur l'autopartage

L'autopartage consiste en l'utilisation partagée d'un véhicule ou d'une flotte de véhicules par différents usagers. Il peut s'agir d'un autopartage organisé entre voisins ou entre amis, mais l'autopartage « commercial » s'est fortement développé au cours ces dix dernières années. Dans ce cas, il se fait par abonnement.

L'autopartage est encore très méconnu sur notre territoire : 41% des enquêtés déclarent ne pas le connaître et 41 autres % déclarent ne pas y être intéressés. Seul 5% du panel le pratique déjà.

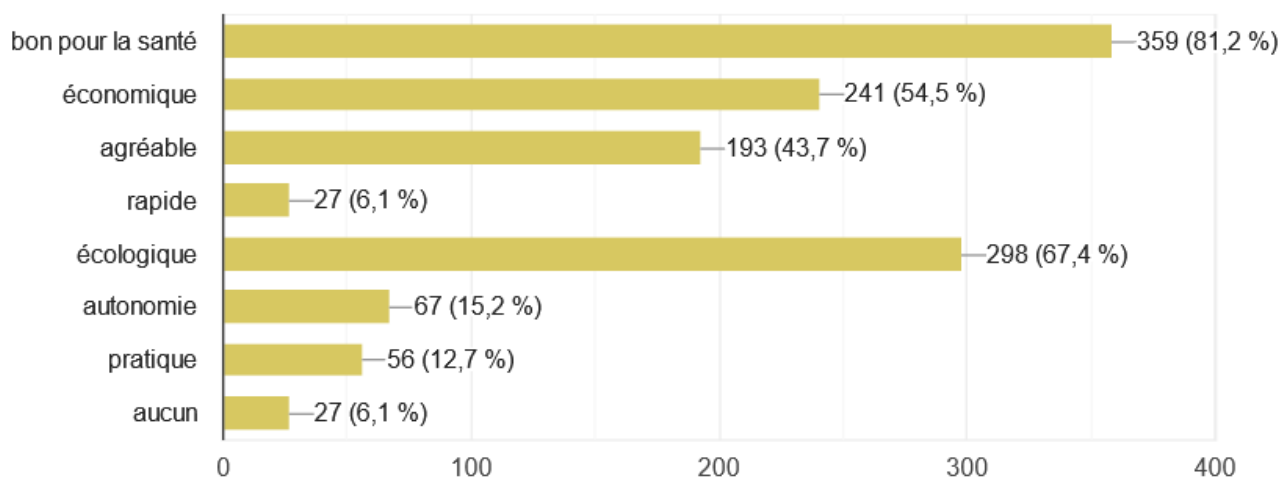


5. Les avantages, les freins et les incitants à l'usage du vélo

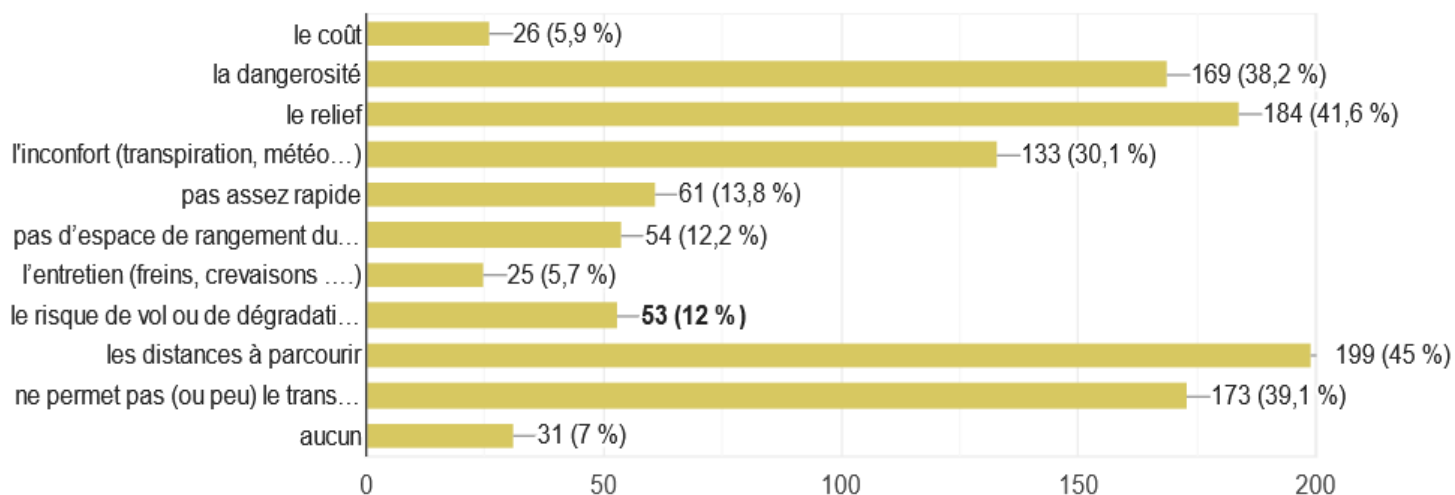
- Les questions concernant les avantages, les freins et les incitants à l'usage du vélo donnent des pistes concernant la difficulté à promouvoir l'usage du vélo comme moyen de déplacement.

En effet, les principaux avantages relevés à l'utilisation du vélo, à savoir la santé, l'écologie et l'aspect économique, sont également les derniers critères de choix de modes de déplacement (cfr. Supra) !

43% des sondés estiment que les déplacements à vélo sont agréables. Cette considération explique l'intérêt des gens pour le vélo comme activité de loisir.

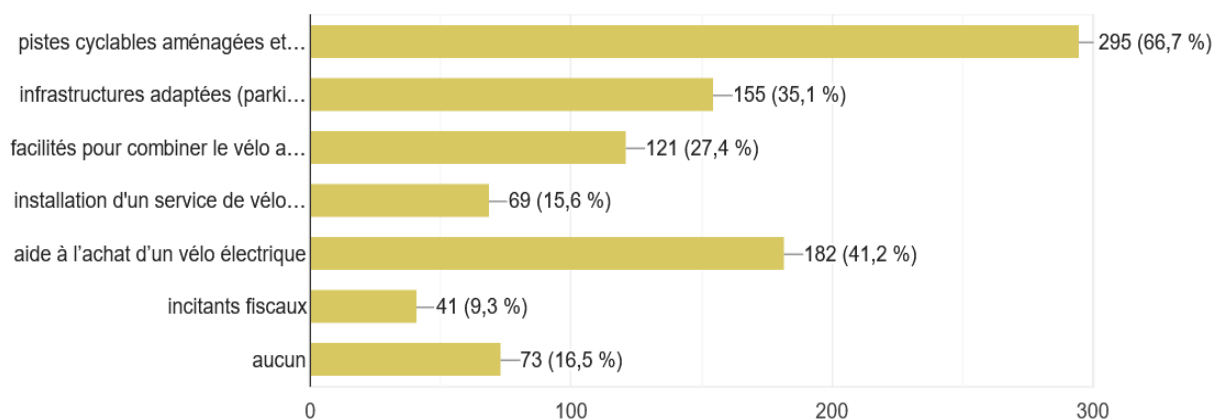


- Les freins sont, quant-à-eux, prioritairement les distances à parcourir, le relief et la difficulté à transporter des personnes ou des marchandises. La dangerosité apparaît également comme un frein important.



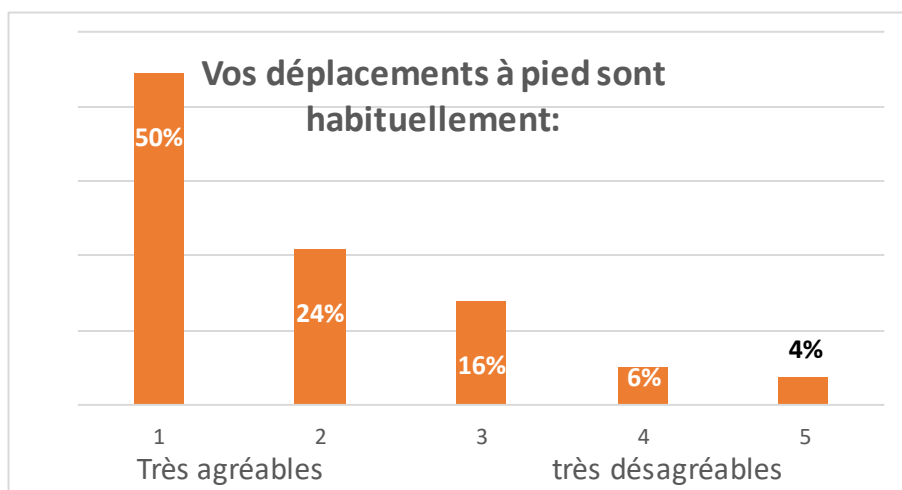
On ne s'étonnera donc pas que les éléments les plus cités par les participants à l'enquête pour favoriser l'usage du vélo sont les aménagements cyclables et les aides à l'achat de vélo électrique.

La question de l'adaptation des infrastructures (parkings sécurisés, bornes de recharge pour vélos électriques...) arrive en troisième position.

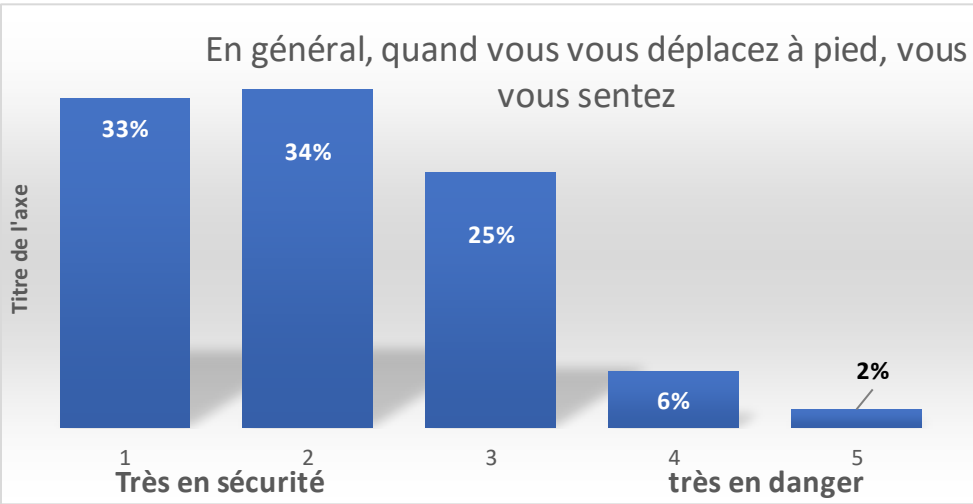


6. La perception de la marche

Comme le montrent les deux tableaux ci-après, les piétons perçoivent très majoritairement (74% des personnes) la marche comme agréable sur le territoire de la Communauté de Communes Quercy Bouriane et ils se sentent aussi pour la plupart en sécurité (67%).



Une analyse plus fine de ces chiffres indique que la perception du danger n'est pas nécessairement croissante avec l'âge de la personne, contrairement à ce que l'on pourrait supposer. Les personnes ayant déclaré se sentir en danger ou très en danger appartiennent à toutes les catégories d'âge, y compris les plus jeunes.



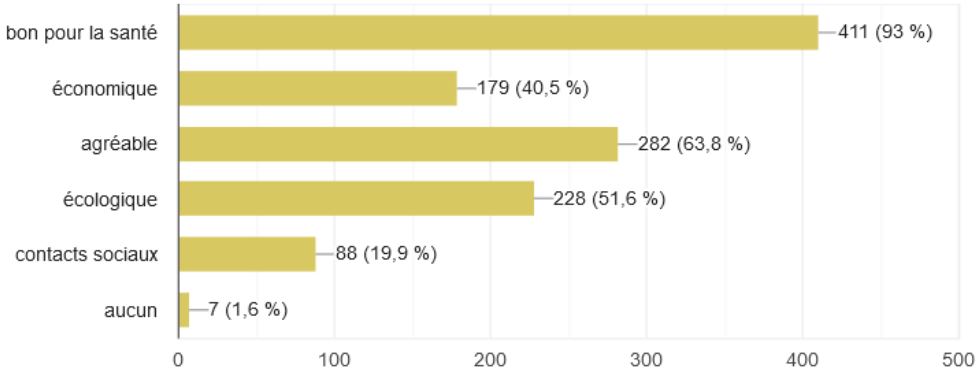
7. Les avantages, les freins et les incitants à la marche

Comme pour la pratique du vélo, la marche est avant tout considérée « bonne pour la santé ». Son caractère « agréable » arrive en seconde position, suivi du critère « écologique ». Quant aux freins à l'usage de la marche dans les déplacements utiles, ils concernent surtout les distances à parcourir et la lenteur de ce mode de déplacement.

Selon vous, quels sont les principaux avantages à se déplacer à pied ?(3 réponses maximum)

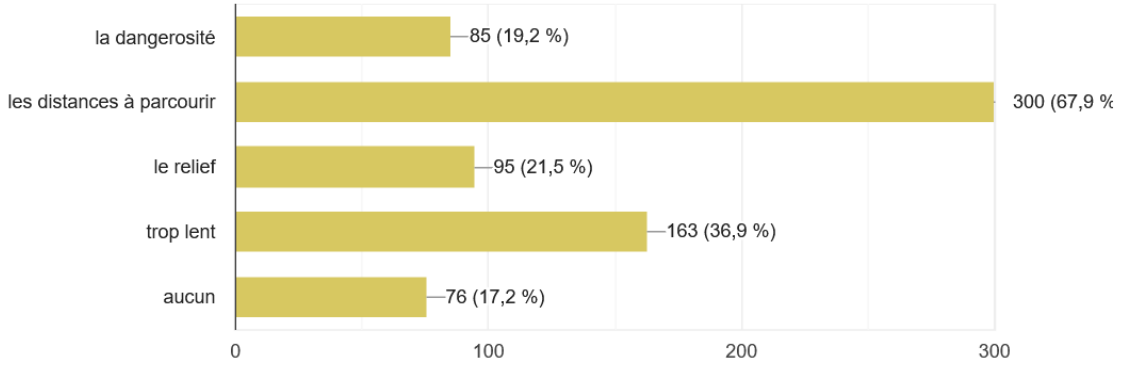


442 réponses



Quels sont vos principaux freins à vous déplacer à pied ?(3 réponses maximum)

442 réponses



Parmi les facteurs incitatifs à se déplacer à pied, la question de la sécurité arrive en tête. Cette donnée est étonnante dans la mesure où l'enquête a montré que le sentiment de sécurité des piétons est fort. L'importance accordée ici à des aménagements sécurisés doit être entendue comme relative par rapport aux autres incitants proposés. La question ouverte sur les aménagements piétons (voir infra) apporte aussi un éclairage en montrant que certaines voies piétonnes devraient effectivement être sécurisées.

Parmi les éléments cités ci-dessous, lesquels vous motiveraient à vous déplacer plus fréquemment à pied ? (3 réponses maximum)



442 réponses

