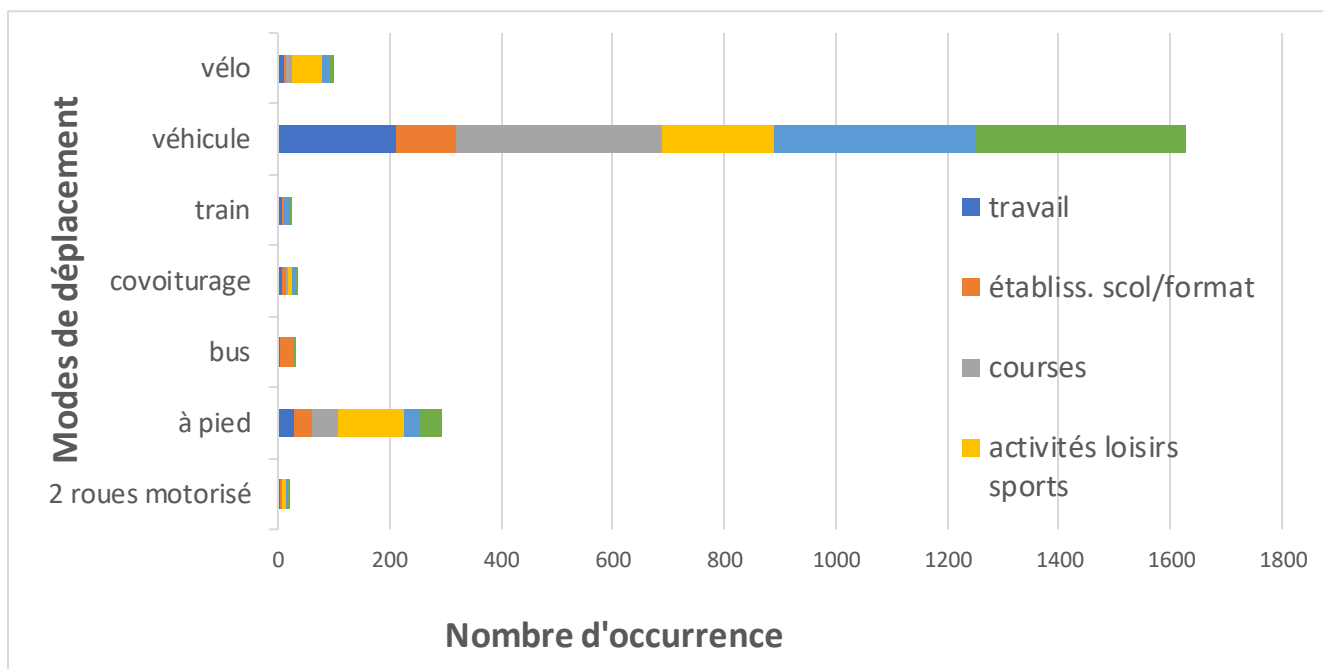


B. Les pratiques de déplacement

1. Modes et types de déplacement

En ce qui concerne les transports utilisés au quotidien, la voiture arrive, sans surprise, largement en tête dans tous les types de déplacement. Elle représente 76% des déplacements « utiles ».



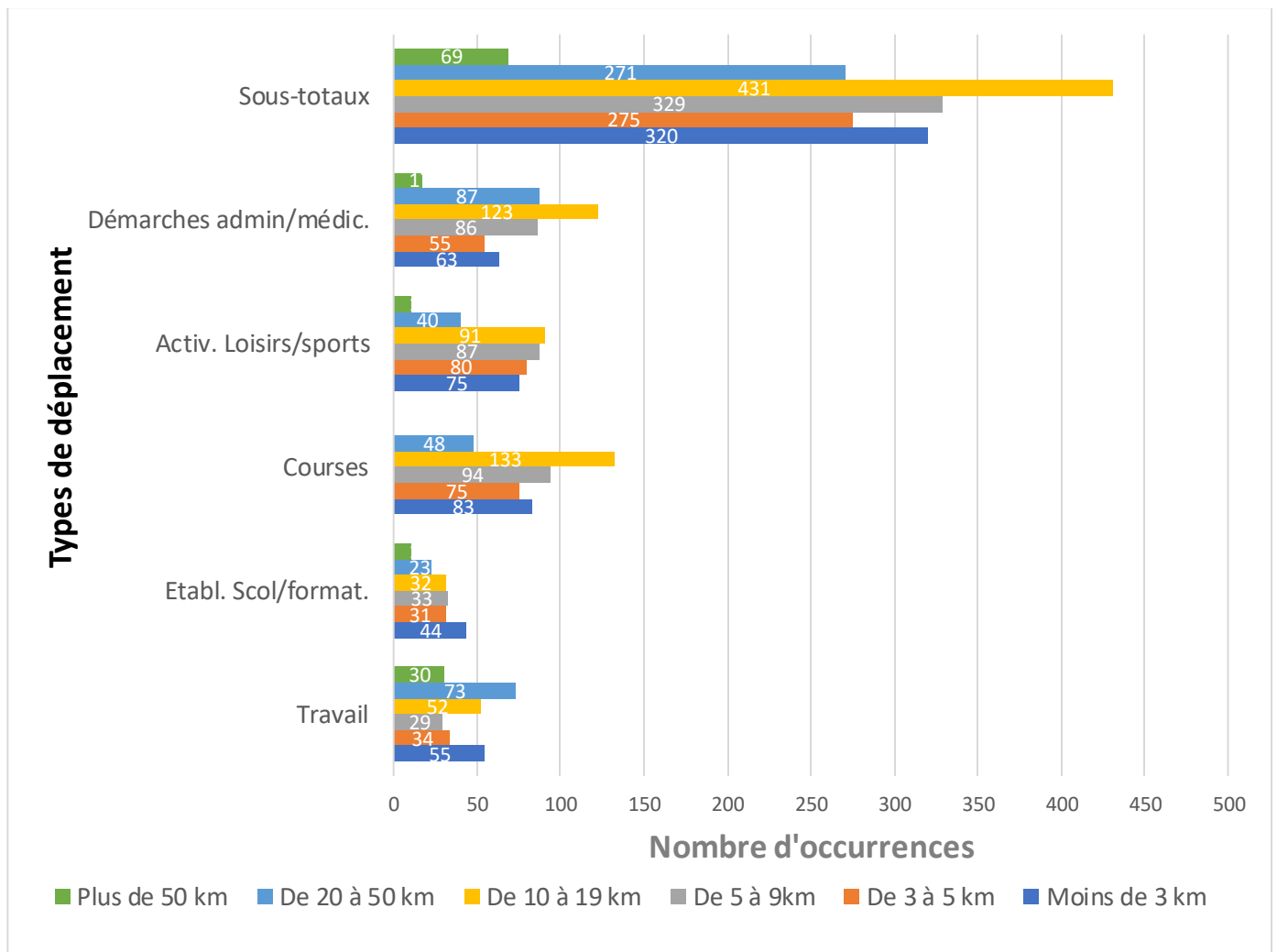
Ce pourcentage nous place légèrement sous la moyenne de 80% de résidents ruraux utilisant la voiture individuelle dans leurs déplacements quotidiens, relevée dans une étude de 2019 sur la santé en Occitanie. La marche à pied arrive en seconde position avec 13% des déplacements. Viennent ensuite le vélo, avec près de 5% des déplacements, le bus (quasi exclusivement chez les scolaires) et le co-voiturage avec chacun 1,5%. Le train et le « deux roues motorisées » arrivent en dernière position avec, chacun, un score de 1%.

La question posée aux enquêtés concernait le mode de transport utilisé le plus fréquemment pour tel ou tel type de déplacement. Cette formulation n'a pas permis aux enquêtés de préciser s'ils utilisaient éventuellement un mode de déplacement secondaire pour chaque type de déplacement. Il se peut par exemple, qu'un habitant fasse une partie de ses courses en voiture (supermarché) et une autre partie à pied (marché). Nous faisons ici l'hypothèse que cette formulation a joué en défaveur des mobilités actives mais il est difficile de savoir dans quelle mesure. Les paragraphes concernant la fréquence de l'usage du vélo et de la marche permettront, dans la suite de cet exposé, de nous éclairer sur ce point.

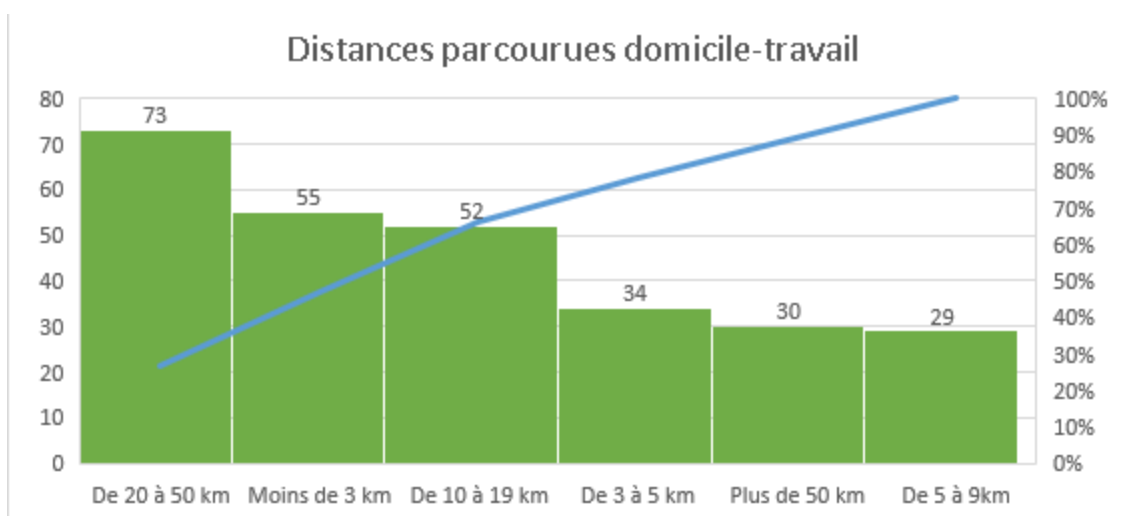
2. Les distances parcourues

Le graphique qui suit montre les distances parcourues selon le type de trajet effectué : pour le travail, les courses, l'école, etc. ainsi que les sous-totaux de ces différentes distances. Nous pouvons donc comparer la part de chaque catégorie de distances parcourues.

Globalement, c'est la part 10-19 km qui représente le gros morceau. Vient ensuite la part des 5-9 km, puis celle des moins de 3 km, celle des 3-5 km, celle des 20-50 km et enfin celle des plus de 50 km.



Il est intéressant d'isoler la série des distances parcourues pour se rendre au travail car il s'agit de trajets récurrents pour lesquels une politique de transport adaptée permettrait une réduction significative des émissions de gaz à effet de serre.

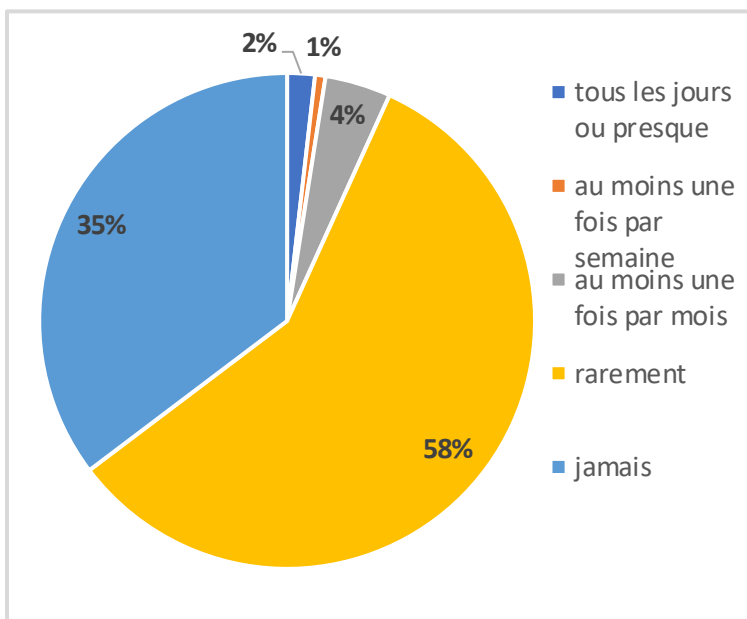


Ce graphique montre que les distances les plus souvent parcourues par les travailleurs sont situées entre 20 et 50 km (27% des enquêtés). Mais la catégorie « moins de 3 km » arrive en seconde position (20% des enquêtés), suivie de très près par la catégorie 10-19 km, puis la « 3-5 km », les « plus de 50 km » et enfin, les 5-9 km. Ces résultats indiquent l'intérêt de travailler à des solutions de mobilité sur des distances longues

mais aussi sur des distances courtes. Il y a un report modal envisageable vers les mobilités actives car seulement 38% des personnes travaillant à une distance comprise entre 0 et 5 km se déplacent à pied ou à vélo¹.

3. Le train

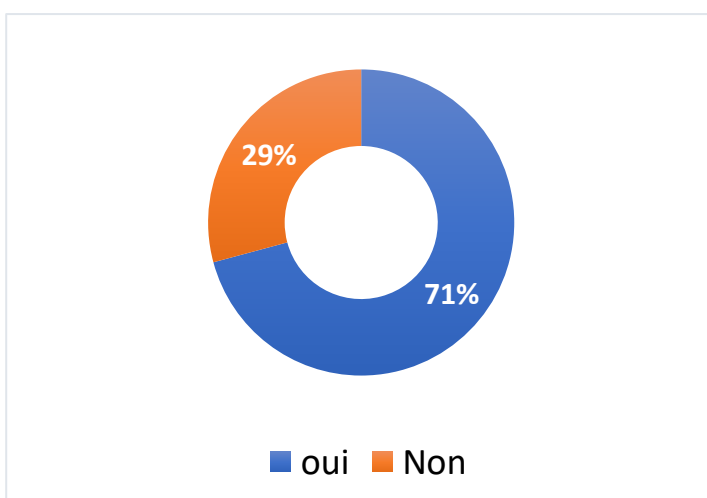
Le train apparaît, d'après l'enquête, comme un mode de transport relégué à la dernière place. 93 % des personnes enquêtées ne l'utilisent que rarement ou jamais. Seulement 3% du panel déclare l'utiliser tous les jours ou, a minima, de façon hebdomadaire.



4. Le vélo

a) La présence du vélo dans les foyers

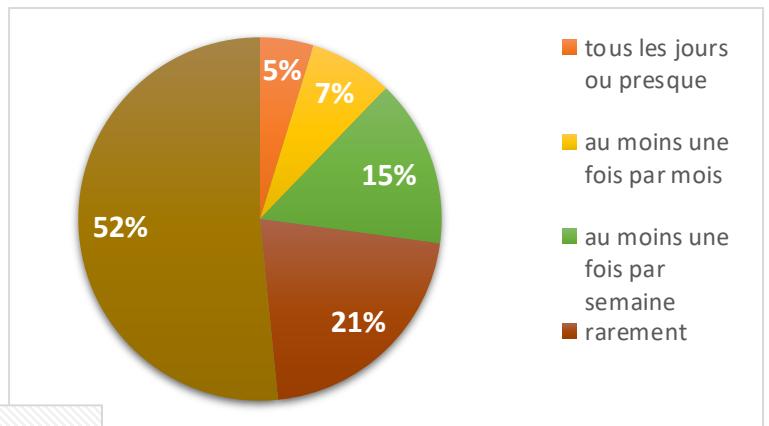
71% des foyers dispose d'au moins un vélo, dont 84,7%, un vélo classique, et 21,1%, un vélo électrique. Cela signifie que près de 15% du panel possède un vélo électrique. Ce moyen de transport gagne donc clairement du terrain.



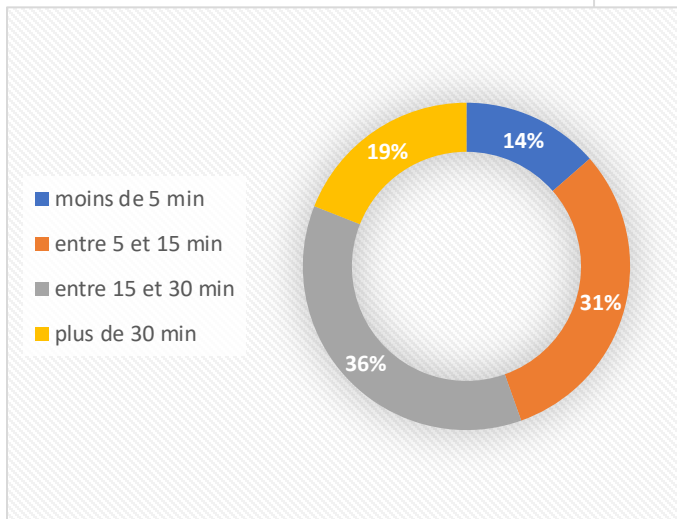
¹ Pourcentage calculé en croisant les données sur les modes de déplacement et sur les distances parcourues.

b) L'utilisation du vélo au quotidien

Si plus de 70% des ménages possède un vélo, trois quarts d'entre eux n'utilisent jamais ou rarement le vélo comme moyen de déplacement « utile ». 5% l'utilisent au quotidien, et 7% au moins une fois par semaine.



c) Temps de trajet maximal



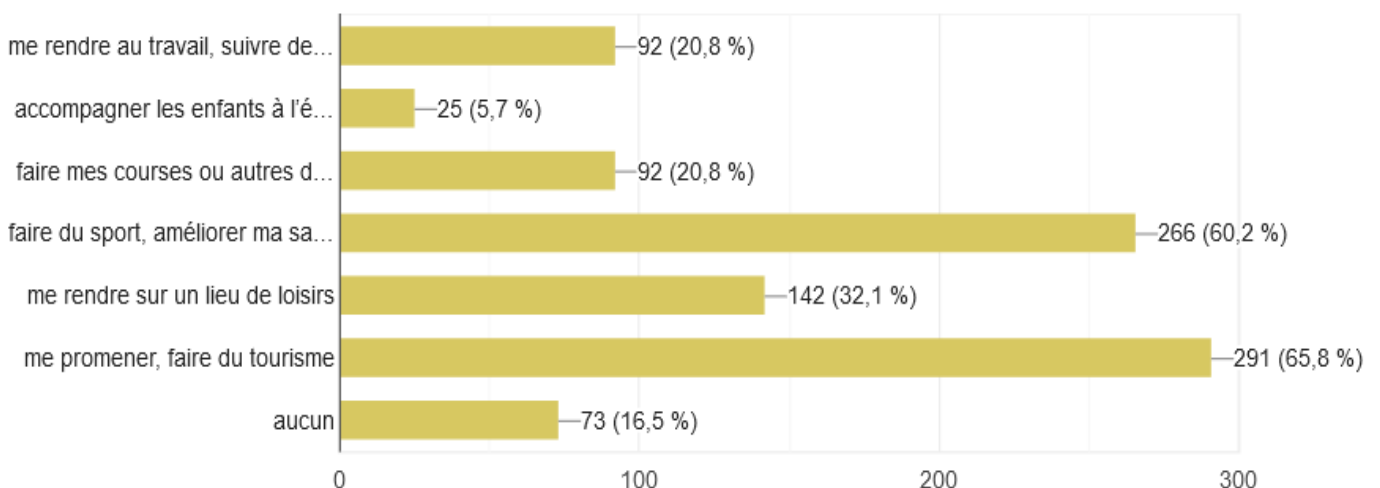
Le temps de trajet maximal déclaré par les enquêtés pour les déplacements à vélo oscille majoritairement entre 5 et 30 minutes. Ce temps de trajet correspond à des distances comprises entre 2 et 12 km.

quotidien

d) Les usages du vélo au

Lorsque l'on interroge les gens sur les trajets qu'ils font ou seraient prêts à faire à vélo, 66% des sondés répondent qu'ils sont prêts à se promener ou à faire du tourisme à vélo. Un cinquième des personnes seraient apparemment prêtes à se rendre au travail ou à faire leurs courses à vélo et 32% à se rendre à vélo à leurs activités de loisirs. La question qui se pose est de savoir quels sont les leviers qui permettraient de passer de la situation actuelle où très peu de gens utilisent le vélo au scénario tel qu'envisagé par le panel de l'enquête.

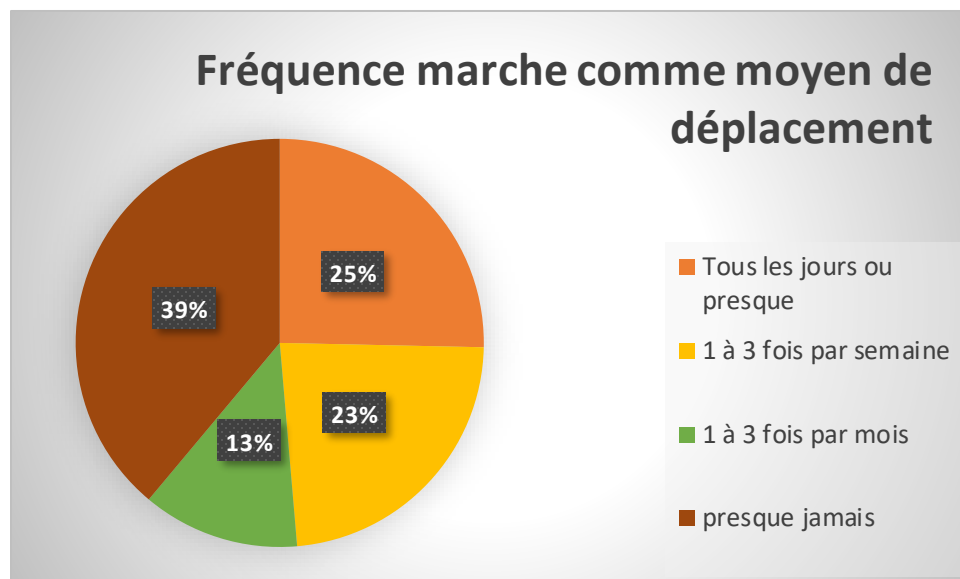
Question posée : « Parmi ces déplacements habituels, lesquels faites-vous ou êtes-vous prêts à faire à vélo ? »



5. La marche à pied

a) Fréquence de la marche à pied

A la question de savoir à quelle fréquence les personnes utilisent la marche à pied comme moyen de déplacement, presque 39% des enquêtés ont répondu « presque jamais ». Ce chiffre est interpellant tant sur le plan de la santé que sur celui de la mobilité durable. Il s'explique principalement par le fait qu'une bonne partie de la population réside en milieu très rural et donc éloignée des commerces et des services. Seul un quart de la population utilise la marche au quotidien comme moyen de déplacement.

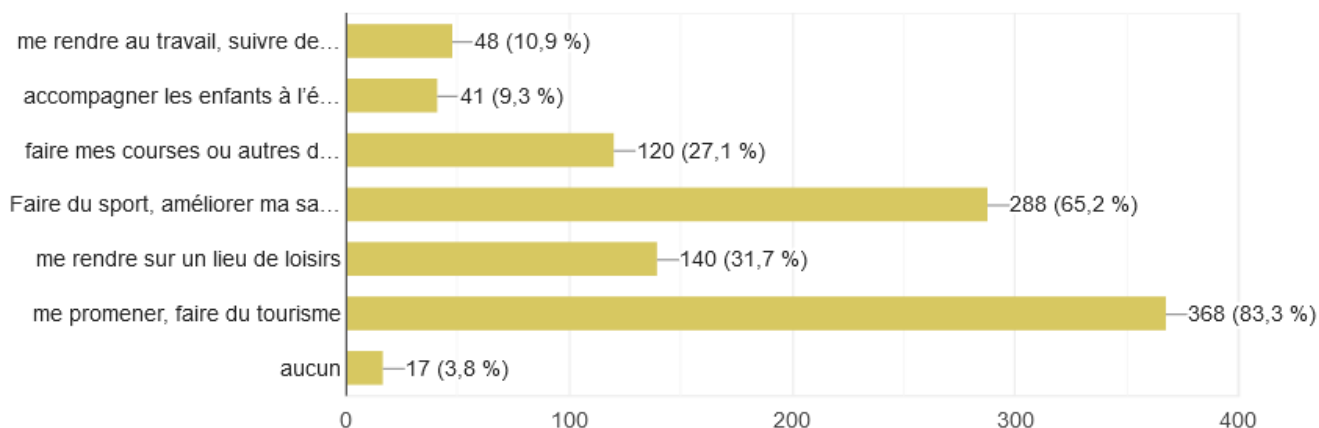


b) Les usages de la marche

Comme pour le vélo, les habitants de Quercy Bouriane considèrent, dans leur toute grande majorité, la marche à pied plutôt comme une activité de découverte, de tourisme et de loisir (83%) ou de sport (65%). 27% des enquêtés déclarent faire (ou être prêts à faire) leurs courses à pied. Cette donnée indique que, si la voiture individuelle est le mode de transport le plus fréquent pour faire ses courses (voir supra), les gens recourent aussi à la marche à pied pour ce type de déplacement. Le graphique qui suit indique en outre que l'on pratique aussi la marche pour se rendre sur un lieu de loisir. Est-ce à dire que les lieux de loisir sont généralement proches du domicile ou les enquêtés ont-ils mal compris cet item ?

Parmi ces déplacements habituels, lesquels faites-vous ou êtes-vous prêt à faire à pied ?

442 réponses



6. Les voies utilisées par les piétons et les cyclistes

Un des objectifs de l'enquête était de répertorier les voies cyclables et piétonnes utilisées **comme activité de sport et de loisirs**. Les résultats obtenus demandent à être approfondis et affinés mais ils constituent un premier recensement que nous présentons ci-dessous. Les chiffres se trouvant en regard ou au-dessus des trajets correspondent au nombre de fois qu'ils ont été cités dans l'enquête.

a) Sur tout le territoire

- ✓ véloroute Etang de Laumel- Ecoute s'il pleut - Payrignac - Groléjac-Sarlat 51X
 - ✓ Gourdon - Ecoute s'il pleut (via la "véloroute") 44X
 - ✓ Gourdon - Le Vigan (via D801) 38X
 - ✓ Circuit Notre-Dame-des-Neiges 11X
 - ✓ Gourdon - Salviac (en longant le Céou) 7X
 - ✓ Gourdon - Sarlat (via véloroute) 5X
 - ✓ Gourdon - Le Vigan (via GR / route parallèle) 5X
- 4X**
- ✓ Gourdon – Milhac
 - ✓ Gourdon - Saint-Clair (via Saint-Romain et Notre Dame des Neiges)
 - ✓ Abbaye Nouvelle (Léobard) – Gourdon
- 3X**
- ✓ Gourdon - Saint-Germain-du-Bel-Air 3X
- 2X**
- ✓ Gourdon - vallée de la Dordogne (dans prolongement Groléjac, ancienne voie de chemin de fer)
 - ✓ Gourdon - Saint-Chamarand
 - ✓ Gourdon - Saint-Romain (Le Fourquet)
 - ✓ Gourdon – Concorès
 - ✓ Gourdon - (Payrignac) - Saint-Cirq-Madelon
 - ✓ Gourdon - Masclat
 - ✓ Gourdon - Souillac
 - ✓ Concorès - Linars
 - ✓ Le Vigan – Rocamadour

- ✓ Le Vigan - Saint-Julien-de-Lampon
- ✓ Le Vigan - Saint-Cirq-Souillaguet
- ✓ Concorès - Saint-Germain-du-Bel-Air - Saint-Chamarand

1X

- ✓ Gourdon – Groléjac
- ✓ Gourdon - vallée du Céou
- ✓ Gourdon - vallée du Bléou
- ✓ Gourdon – Frayssinet
- ✓ Gourdon – Marminiac
- ✓ Gourdon – Dégagnac
- ✓ Gourdon - Lamothe-Cassel
- ✓ Gourdon – Payrac
- ✓ Le Vigan – Payrac
- ✓ Le Vigan - Anglars-Nozac
- ✓ Secteur de Saint Projet
- ✓ Croix Blanche (Saint-Projet) - Gourdon
- ✓ Boissoles - Saint-Germain-du-Bel-Air
- ✓ Saint-Chamarand – Peyrebrune
- ✓ Saint-Chamarand – Concorès
- ✓ Saint-Clair - Concorès
- ✓ Route de Beauregard (Concorès)
- ✓ Loupiac - Le Vigan
- ✓ Loupiac – Gourdon
- ✓ Loupiac – Payrac
- ✓ Saint-Cirq-Madelon – Souillac
- ✓ Concorès - Peyrilles
- ✓ Saint-Germain-du-Bel-Air – Peyrilles
- ✓ Labio – Payrignac
- ✓ Lamothe Cassel --> Labastide Murat
- ✓ Gourdon - Costeraste

b) A Gourdon

- ✓ Gourdon (centre) - supermarchés (via D673) 8X
- ✓ Gourdon (centre) - équipements sportifs et centres commerciaux (via D673) 3X
- ✓ Avenue Georges Pompidou - Avenue Gambetta 3X
- ✓ Tour de ville (particulièrement la partie nord) 3X
- ✓ Rue du Marché Vieux vers Ecoute S'il Pleut 2X

1X

- ✓ Gagnepa (Croix de Pierre) - Prouihac
- ✓ Avenue des anciens combattants
- ✓ Avenue Pasteur
- ✓ Quartier des Cordeliers
- ✓ Avenue Gambetta (tronçon allant de la rue de la Môle à la rue des Soupis)
- ✓ Centre-ville de Gourdon - La Peyrugue
- ✓ D12 et rues attenantes (Impasse Jeannette Verdier, Rue des Fauvettes, Les Hermisens)

